



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG DEBRECEN
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

34180/2024/MAV

Üzemviteli Végrehajtási Utasítás

Püspökladány állomásból kiágazó,
HAGE Zrt. sajátcélú vasúti pályahálózatának kiszolgálására

Hatályba lépés időpontja: 2024. év december hó 15. nap

Érvényes: hatálybalépéstől visszavonásig

Összeállította:

Kovács Norbert László
forgalomirányítási koordinátor

Felülvizsgálta:

Rigán István
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Végh Zoltán János
területi forgalmi osztályvezető

Módosítások előjegyzése

Tétel-szám	A módosítás száma	A módosítás tárgya	Hatálybaléptetés dátuma
1.	34180/2024/MAV	Hatálybaléptetés	2024.12.15.

Tartalomjegyzék

Módosítások előjegyzése	2
1. Fejezet: A vasúti pálya és tartozékai leírása, Általános rendelkezések	5
1.1 A vasúti pálya és tartozékai fekvése.....	5
1.2 A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai.....	5
1.3 A sajátcélú pálya és tartozékai használójának megnevezése	5
1.4 A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 4.2. pontjában meghatározott adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók.....	6
1.5 Váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosításuk.....	6
1.6 Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása	6
1.7 Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyek részletes felsorolása	7
1.8 Váltógondozás	7
1.9 Korlátozások felsorolása	7
1.10 Telepkapu nyitás-zárás	7
1.11 Egyéb adatok.....	7
1.12 Megfutamodás elleni védekezés.....	8
1.13 A sajátcélú vasúti pálya és tartozékai fenntartása	8
1.14 Tűzrendészeti előírások.....	8
1.15 Űrszelvény biztosítása	9
1.16 Világítás	9
2 Fejezet: A kiszolgálás szabályozása.....	9
2.1 A kiszolgálásért felelős személyek, feladataik.....	9
2.1.1 A kiszolgálást ki irányítja, milyen személyzet végzi.....	9
2.1.2 A végrehajtás módja	10
2.1.3 A sajátcélú pálya Használó értesítése	10
2.1.4 Kulcsok átadása.....	10
2.1.5 Védelmi berendezések kezelése	11
2.1.6 Váltó és vágányút ellenőrzés.....	11
2.1.7 Útátjáró fedezése	11
2.1.8 Írásbeli rendelkezés	11
2.1.9 Tolatás végrehajtásának módja	12

2.1.10	Korlátozások	12
2.1.11	Tolatás át nem tekinthető vágányút és távolbalátás korlátozottsága esetén 12	
2.2	Belső kocsimozgatás	13
2.3	Rakodógépek üzemeltetése	13
3	Fejezet: Egyéb rendelkezések	13
3.1	Vágányzár, lassújel	13
3.2	Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás	14
3.3	Ellenőrzések	14
3.4	Teendők hiányosság felfedezése esetén (Értesítési rend)	14
3.5	Oktatás, vizsgáztatás	14
3.6	Üzemviteli Végrehajtási Utasítással ellátandók.....	15

1. Fejezet: A vasúti pálya és tartozékai leírása, Általános rendelkezések

1.1 A vasúti pálya és tartozékai fekvése

A sajátcélú vasúti pályahálózat Püspökladány állomás XX. számú vágányából, a 43 sz. váltóval ágazik ki, ahol négyvágányos vágányhálózatot alkot. A kiágazás után $R=180\text{m}$. sugarú jobb, majd 16 m. egyenes után $R=60\text{m}$. sugarú ívvel fordul, párhuzamosan az állomási vágányokkal és az IV. sz. vágány végén 4+97 sz. szelvényben a vágány földkúppal van lezárva.

Az összekötő vágány végén a 2+45 sz. szelvényben lévő 43/2 sz. váltó és a 4+69 sz. szelvényben lévő 43/3 sz. váltó között van az I sz. (cserélő) vágány. A 2+45. sz. szelvényben a 43/2 sz. helyszíni állítású 48/XVI rendszerű balos kitérővel ágazik ki a II. sz. mozdony körüljáró vágány, amely a 4+68 sz. szelvényben a 43/3 sz. helyszíni állítású 48/XVI rendszerű balos kitérővel csatlakozik vissza az I. sz. vágányba.

A III. sz. rakodó- és mérlegelő vágány az összekötő vágány 2+09 sz. szelvényéből balos, 48/XVI rendszerű 43/1 sz. ugyancsak helyszíni állítású kitérővel ágazik ki az I. sz. vágány szelvényezésével ellentétes irányban, és 200 m. sugarú balirányú ívvel vezet a telephelyre, ahol egyenes vonalvezetéssel halad a 3+55 szelvényben levő földkúpig.

A sajátcélú vasúti pályahálózatnak más nyíltvonali összeköttetése nincs.

1.2 A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai

Vágány elnevezése	Vágány rendeltetése	Vágány hasznos hossza
Összekötő vágány	Állomási vágányt és scvp.-t köti össze.	244 méter
I. sz. vágány	Cserélővágány.	223 méter
II. sz. vágány	Mozdony körüljáró vágány.	223 méter
III. sz. vágány	Rakodóvágány.	355 méter
IV. sz. vágány	Kihúzóvágány.	30 méter

A sajátcélú vasúti pályahálózaton a legnagyobb lejtő, illetve emelkedő a 43 sz. váltó és a 43/1 sz. váltók között a 0+00-1+61 sz. szelvények között 9,1‰, hossza: 161 méter. A pályahálózat többi vágánya vízszintben fekszik.

1.3 A sajátcélú pálya és tartozékai használójának megnevezése

HAGE Hajdúsági Agráripari Zrt. (továbbiakban: Használó)
Székhely: 4181 Nádudvar, Kossuth Lajos utca 2.
Telefonszám: 06-54/ 451-120

1.4 A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 4.2. pontjában meghatározott adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók

A vágányokat lezáró földkúpokon Vágányzáró jelzők vannak elhelyezve.

A III. sz. vágányon a telepkapun belül az 1+44 sz. szelvényben 120 tonna mérőképeségű 2x9,5 méter hasznos hídhosszú vágánymegszakításos iker vasúti járműmérleg, az 1+77 sz.- és 1+96 sz. szelvények között pedig 3 db. 5x5 m. felső nyílású garatszerkezetből kialakított gabonaürítő híd található.

A III. sz. vágány bal oldalán kocsivontató csörlő van telepítve.

Az összekötő vágányt a 0+51 sz. szelvényben útátjáró keresztezi, mely az állomási rakterülethez vezet. Az útátjáró 7 m. széles betonkocka burkolatú, vezetősínes kialakítású. Jellege: nem biztosított. Üzemi közlekedési út az összekötő vágány és az I. és II. sz. vágány mindkét oldalán, a III. sz. vágány bal oldalán létesült.

1.5 Váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosításuk

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiágazási váltója a 43 sz. váltó, amely Püspökladány állomás Elektra2 biztosítóberendezésének részeként központi állítású, szabványos állása az egyenes állás.

A sajátcélú vasúti pályahálózaton lévő 43/2, 43/3. sz., jellegük helyszíni állítású le nem zárt, illetve a KSI, KS3 jelű kisiklasztó sarukkal szerkezeti függésben lévő 43/1 sz. nem biztosított váltók. Ellenőrzésük a használó, kiszolgálás alkalmával a kiszolgáló vasútállomás által megbízott tolatást vezető dolgozójának feladata.

Szabványos állásuk: a 43/1, 43/2 sz. váltónak kitérő a 43/3 sz. váltónak egyenes állás. Valamennyi váltó váltójelzővel felszerelt, kivilágítható, melyeket sötétben történő kiszolgálás illetve belső vasútüzemi tolatás időtartamára a Használó köteles kivilágítani.

1.6 Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása

A sajátcélú vasúti pályahálózaton űrszelvénybe nyúló létesítmény a III. vágányban lévő mérlegház az 1+44 sz. szelvényben, illetve a töltő-lefejtő berendezés tartó oszlopai az 1 +77-1+96 sz. szelvények között.

A vágányzat mellett folyamatosan biztosítani kell az előírásnak megfelelő űrszelvényt.

1.7 Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyek részletes felsorolása

A sajátcélú vasúti pályahálózat, mint Használó és a kiszolgáló és Püspökladány állomás forgalomszabályozását végző, a püspökladányi KÖFI központban dolgozó KÖFI 2 forgalomirányító között távbeszélő összeköttetés az alábbi elérhetőségeken biztosított: KÖFI 2 munkahely telefonos elérhetősége:

Vasútüzemi: 06-1-513/61-33, mobiltelefon: 06-30/652-0030

Használó telefonos elérhetősége: 06-30/239-0660

1.8 Váltógondozás

A váltók gondozását a Használati szerződésben meghatározottak szerint a MÁV ZRt., illetve Használó végzi.

1.9 Korlátozások felsorolása

Tolatási sebesség: A sajátcélú vasúti pálya vágányain legfeljebb 5km/h.

Tengelyterhelés: 225kN

A sajátcélú vasúti pályahálózatra az engedélyezett tengelyterhelést túllépő járművek továbbítása TILOS!

Mozdonytípus: valamennyi dízelmozdonnyal járható.

Szalasztási tilalom: a sajátcélú vasúti pályán állandó jellegű szalasztási tilalom van.

1.10 Telepkapu nyitás-zárás

A III. sz. vágány 1+16 sz. szelvényében 7 m széles kapu van, melynek nyitása (amennyiben a kiszolgálás a III. vágányt is érinti) a kiszolgálásról kapott értesítést követően, zárása a kiszolgálás befejezése után a Használó feladata, aki egyúttal felelős a kapu nyitott állapotban történő rögzítéséért.

1.11 Egyéb adatok

Legkisebb ívsugár: R= 160m

Védelmi berendezések:

A sajátcélú vasúti pályahálózaton található 43/1 sz. váltó, amely szerkezeti függésben van a telephely vágányzatán lévő KS1 jelű kisiklasztó saruval, amelynek kulcsa a külsőtéri KSZ1 jelű szekrényből vehető ki. A KSZ1 jelű szekrény főkulcsa a forgalomirányító iroda kulcsszekrényében, másodkulcsa az állomásfőnöki irodában lévő ládában található. A főkulcs átadását, visszavételét a tolatást vezető dolgozó a Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles előjegyezni.

1.12 Megfutamodás elleni védekezés

A sajátcélú vasúti pályahálózaton a járművek megfutamodás elleni biztosítása a kiszolgálást végzők kötelessége. A megfutamodás elleni biztosítás céljára vágányonként legalább 2db, jó állapotban lévő alátétfát, valamint a telepkapun kívüli áradó vágányokhoz 2db rögzítősarut köteles tárolni úgy, hogy a járművek megfutamodás elleni biztosítására rendelkezésre álljon. Az alátétfák járművek alóli eltávolítása, illetve azok alá történő elhelyezése a szolgáltató által végzett tolatás befejezése után a kiszolgálást végzők, belső kocsimozgatást követően a belső vasútüzemben foglalkoztatott dolgozók kötelessége.

1.13 A sajátcélú vasúti pálya és tartozékai fenntartása

A szerződésben foglaltak szerint a sajátcélú vasúti pálya és tartozékai a Használó vagyonkezelésében van.

Ennek megfelelően a sajátcélú vasúti pálya és tartozékainak forgalombiztos állapotának fenntartása, gondozása és a pályafelügyelet ellátása a Használó feladata.

1.14 Tűzrendészeti előírások

A Használó felelős a mindenkor érvényben lévő, a telephelyre vonatkozó hatósági, tűzvédelmi, munka- és környezetvédelmi előírások betartásáért.

Ha bármely ok miatt tűzrendészeti szempontból MÁV Zrt. intézkedés is szükséges, akkor a Használó köteles a vonalszakasz felügyeletét ellátó forgalomirányítót azonnal értesíteni. KÖFI 2 munkahely telefonos elérhetősége:

Vasútüzemi: 06-1-513/61-33, mobiltelefon: 06-30/652-0030

1.15 Űrszelvény biztosítása

A Használó köteles a vágányokat az előírt Űrszelvénynek megfelelően szabadon hagyni. Tárgyakat és anyagot a vágány mellett az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékében és a Sajátcélu Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasítása szerint szabad elhelyezni.

Üzemi közlekedési tér: a vágánytengelytől mért 2,8 méter szabad terület. Talajának folyamatosan megfelelő keménységűnek, sármentesnek, csúszásmentesnek, egyenletes felületűnek és ép burkolatúnak, hulladéktól és mindennemű anyagtól mentesnek kell lennie. Ennek hiányában a sajátcélu vasúti pályahálózat nem szolgálható ki.

A tolatási padka a sajátcélu vasúti pályahálózat vágányának mindkét oldalán biztosított.

1.16 Világítás

A sajátcélu vasúti pálya kiszolgálásakor érintett térvilágítási berendezések a Használó kezelésében vannak. A telepen kívüli és belüli pályahálózat és környezetük a Használó állagában és kezelésében lévő berendezésekkel kellően megvilágított, ezért a kiszolgálás bármikor végezhető.

2. Fejezet: A kiszolgálás szabályozása

2.1 A kiszolgálásért felelős személyek, feladataik

A sajátcélu vasúti pályahálózat kiszolgálásának szabályozását a püspökladányi KÖFI központban dolgozó KÖFI 2 forgalomirányító szervezi és irányítja.

A kiszolgálás csak a Kezelési szabályzat szerint jól működő biztosítóberendezés kezelésével lehetséges.

2.1.1 A kiszolgálást ki irányítja, milyen személyzet végzi

A sajátcélu vasúti pályahálózat kiszolgálását a KÖFI 2 forgalomirányító engedélyezi a tolatást vezető dolgozónak, aki a tolatást személyesen köteles vezetni. A kiszolgálást a kiszolgáló menet mozdonya és személyzete végzi, a tolatószemélyzet létszáma legalább 1+1 fő. A kiszolgálást minden esetben a hatályos Üzemviteli Végrehajtási Utasítás alapján kell végrehajtani. A kiszolgálást, csak az Üzemviteli Végrehajtási Utasításból vizsgát tett személyzet végezheti. A vizsgát tett munkavállalók névsorát a forgalomirányító helyiségben ki kell függeszteni.

A tolatás engedélyezéséről előszóval a forgalomirányító köteles értesíteni a tolatás vezetőjét.

A kiszolgálással egy időben belső vasútüzemi munka nem végezhető!

2.1.2 A végrehajtás módja

A tolatást csak abban az esetben lehet megkezdeni, ha a tolatás valamennyi feltétele teljesült:

- az érdekelt munkavállalókat a várható tolatásról értesíteni kell;
- úrszelvényt és a közlekedési sávot szabaddá tenni;
- szükség esetén (ha a távolbalátás korlátozott) a térvilágítást be kell kapcsolni.

Püspökladány állomáson a tolatási vágányúthoz szükséges központi állítású váltókat a forgalomirányító állítja, a tolatást vezető dolgozó előzetes értesítése után.

A sajátcélú vasúti pályahálózaton és vágányra szalasztani tilos! A kiszolgálás csak bejárással legfeljebb 5 km/h sebesség engedélyezett. A járműveket össze- illetve szétkapcsolni csak álló helyzetben szabad.

A tolatást vezető dolgozó a sajátcélú vasúti pályahálózat Használó munkavállalójától függetlenül felelős a tolatás megkezdése előtt szükséges intézkedések megtételéért, a tolatás valamennyi feltételének biztosításáért, valamint a feltételek meglétének ellenőrzéséért.

2.1.3 A sajátcélú pálya Használó értesítése

A kiszolgáló vonat indulása előtt a kiszolgálás várható időpontjáról a Használót a vállalkozó vasúti társaság megbízottja köteles értesíteni.

A Használó tartozik minden szükséges intézkedést megtenni a kiszolgálás biztosítása érdekében.

A kiszolgálás befejezését és a sajátcélú vasúti pályáról történő távozást a tolatást vezető dolgozó a Használó megbízottjával köteles közölni.

A kiszolgálás idejéről a forgalomirányító ad értesítést a Használó részére.

2.1.4 Kulcsok átadása

A HAGE Zrt. sajátcélú vasúti pályahálózatán található 43/1 sz. váltó, a váltó szerkezeti függésben van a telephely vágányzatán lévő KS1 jelű kisiklasztó saruval, amelynek kulcsa a külsőtéri KSZ1 jelű szekrényből vehető ki. A KSZ1 jelű szekrény főkulcsa a forgalomirányító iroda kulcsszekrényében, másodkulcsa az állomásfőnöki irodában lévő ládában található.

A főkulcs átadását, visszavételét a tolatást vezető dolgozó a Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles előjegyezni.

2.1.5 Védelmi berendezések kezelése

A kiszolgálás megkezdése előtt a 43/1 sz. váltó és a KS1 jelű kisiklasztó sarut a függőségnek megfelelően kezelni kell, illetve a biztosítóberendezésen tolató vágányút beállításával, vagy ha vágányút beállítása nem lehetséges, akkor egyéni kezeléssel a KS5 kisiklasztó sarut a vágányról el kell távolítani, majd a 43 sz. váltót egyenes irányba kell állítani. Ha forgalomirányító a kiszolgáló menet kizárásáról rendelkezett, akkor az összekötő vágányra történő kihaladás után a védelmi berendezéseket szabványos állásukba vissza kell állítani. A kiszolgálás megkezdését az E27 jelű tolatásjelző kezelésével, a visszatérést a J43 jelű tolatásjelző kezelésével kell szabályozni.

A kölcsönös átadási helyre kiállított járművek megfutamodás elleni biztosításáról a tolatószemélyzet köteles gondoskodni. Ennek tényét a tolatást vezető dolgozó személyesen köteles ellenőrizni.

A kiállított járművek felügyelet alatt tartásáért, azok megfutamodás elleni biztosításáért a Használó felelős.

2.1.6 Váltó és vágányút ellenőrzés

A hatályos Utasításokban foglaltak szerint a kiszolgálást végző menet tolatásban résztvevő valamennyi dolgozója köteles meggyőződni a tolató vágányútban fekvő váltók helyes állásáról, illetve a tolató vágányút szabad voltáról.

A saját célú vasúti pályahálózat kiszolgálásának befejezése után a saját célú vasúti pályahálózat váltóit szabványos állásban kell tartani.

2.1.7 Útátjáró fedezése

A sajátcélú vasúti pályahálózat összekötő vágányát az 0+45 sz. szelvényben burkolt, nem biztosított útátjáró keresztezi, amelyet a kiszolgálást végző vasútvállalat tolatást vezető dolgozója köteles fedezni, illetve fedeztetni a napszaknak megfelelő jelzőeszközzel. A sajátcélú vasúti pályahálózat használó részére előírt kötelező biztonsági intézkedések megtételéről a tolatást vezető dolgozó a tolatás megkezdése előtt személyesen köteles meggyőződni, és a helyzetnek megfelelően intézkedni.

2.1.8 Írásbeli rendelkezés

A tolatási feladatokról és az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 4. fejezetben előírtakról a tolatás vezetőjét a forgalomirányító élőszóval köteles értesíteni.

2.1.9 Tolatás végrehajtásának módja

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását a KÖFI 2 forgalomirányító engedélyezi a tolatást vezető részére. A kiszolgálás történhet tolt vagy vontatott menetben, ennek meghatározása a Használó feladata. Kiszolgálás alkalmával a megengedett legnagyobb sebesség legfeljebb 5km/h.

Kiszolgálás alkalmával szalasztani TILOS!

A tolatást vezető dolgozó köteles a sajátcélú vasúti pályahálózatra történő behaladás előtt külön meggyőződni arról, hogy az úrszelvényben nincsenek idegen tárgyak. Amennyiben a tolatás vezetőjének meggyőződése szerint olyan munkabiztonsági hiányosság van, amely veszélyezteti a tolatószemélyzet, vagy az ott dolgozók testi épségét, a jármű, illetve vagyonbiztonságot, és ez nem hárítható el, akkor a sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgálni nem szabad!

Telepkapun belüli tolatási mozgást csak a belső vasútüzemben foglalkoztatott munkavállalók végezhetnek.

Az állomásra való visszatérésre a tolatást vezető dolgozó a forgalomirányítótól minden esetben engedélyt köteles kérni! A kiszolgáló menettel a J43 jelű tolatásjelző előtt meg kell állni, és csak a forgalomirányító által kezelt „Szabad a tolatás” jelzés kivezérlése után térhet vissza az állomásra.

A kiszolgálás befejezése után a forgalomirányító a váltó, védelmi berendezéseket szabványos állásukba köteles visszaállítani.

A kiállított kocsik átadása az I. sz. vágányon, visszavétele a II. sz. vágányon történik.

A forgalmi szakszolgálat részéről az állomáson ellenőrzéssel megbízottak ellenőrzéseik alkalmával, tolatás megkezdése előtt pedig a résztvevők kötelesek meggyőződni arról, hogy a biztonságos munkavégzés feltételei biztosítva vannak-e. Az ezekre vonatkozó előírásokat a MÁV Zrt. Utasításai tartalmazzák.

2.1.10 Korlátozások

A sajátcélú vasúti pályahálózaton szalasztani valamint féksarut használni TILOS!

2.1.11 Tolatás át nem tekinthető vágányút és távolbalátás korlátozottsága esetén

A tolatás csak bejárással végezhető! A tolatott járművek előtt kellő távolságban jelzést adó dolgozó köteles haladni.

2.2 Belső kocsimozgatás

A sajátcélú vasúti pályahálózat Használó a saját célú vasúti pályahálózaton emberi erővel, kocsvontató csörlővel, illetve a tulajdonában levő MTZ-TRAC járművel belső vasútüzemi tolatást végezhet a MÁV ZRt. által kiadott és jóváhagyott Üzemviteli Végrehajtási Utasításban foglaltak szerint, valamint a saját célú vasúti pályahálózat Szolgálati Utasítás és a Kiegészítő Szolgálati Utasítás szerint.

A sajátcélú vasúti pályahálózat Használó a saját célú vasúti pályahálózat kapuján belüli belső vasútüzemet Kiegészítő Szolgálati Utasításban köteles szabályozni.

Szigorúan tilos a Szolgáltató által végzett tolatással egyidejűleg belső kocsimozgatást végezni! Az e célra rendszeresített berendezéseket ürszelvényen kívül kell tárolni!

2.3 Rakodógépek üzemeltetése

A Használó a sajátcélú vasúti pályahálózaton engedélyköteles rakodó-, kocsimozgató-, töltő-űrítő és szállító berendezéseket, illetve gépeket csak hatósági engedéllyel üzemeltethet.

3. Fejezet: Egyéb rendelkezések

3.1 Vágányzár, lassújel

A sajátcélú vasúti pályára bevezetett előre látott, illetve előre nem látott vágányzárról a pályafelügyeletet ellátó szervezet köteles írásban értesíteni a kiszolgáló állomás vezetőjét és a Használót. Az értesítésnek tartalmaznia kell, hogy hol, mely vágányon (vágányrészen) mi okból, mikortól, meddig lesz a pálya elzárva, valamint vágányzárás miatt szükségessé váló különleges intézkedésekről. A lassúmenet bevezetéséről és megszüntetéséről, a vágányzár bevezetéséről és lemondásáról, a szükséges intézkedések megtételéről, a kiszolgáló menet részére történő rendelkezések tartalmáról a kiszolgáló állomás forgalmi személyzetét Parancskönyvi rendelkezés útján kell értesíteni.

3.2 Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás

Rendkívüli esemény bekövetkezésekor, ha abban a MÁV Zrt. is érdekelt, akkor a Használó, illetve a tolatást vezető dolgozó azonnal köteles értesíteni a vonalszakasz felügyeletét ellátó KÖFI 2 forgalomirányítót, aki a számára előírt intézkedéseket köteles megtenni.

Ha a Használó munkavállalói által végzett munka során vasúti járművek siklottak, vagy rongálódtak meg, illetve egyéb berendezésekben kár keletkezett köteles jelenteni Püspökladány állomásvezetőjének, vagy megbízottjának.

A rendkívüli esemény, baleset okának vizsgálatát a Használó, vagy megbízottja köteles elvégezni. A MÁV Zrt. abban az esetben végez vizsgálatot, ha a saját célú vasúti pályahálózat, a telepített berendezések fenntartásában érintett, vagy a rendkívüli esemény vizsgálatára szerződés kötelezi. Ilyen esetben a hatályos Balesetvizsgálati Utasítás szerint kell eljárni.

3.3 Ellenőrzések

A saját célú vasúti pályahálózat üzemvitelét, általános rendjét, a kiszolgálás gyakorlati végrehajtását Püspökladány állomás állomásfőnöke vagy megbízottja félévente egy alkalommal köteles ellenőrizni. Az ellenőrzés megtörténtét az ellenőrzések egyéb megállapításaival együtt elő kell jegyezni a Használó által felfektetett Ellenőrzési könyvben.

3.4 Teendők hiányosság felfedezése esetén (Értesítési rend)

A saját célú vasúti pályán tapasztalt rendellenességet, hiányosságot a kiszolgáló menet tolatást vezető dolgozója haladéktalanul jelenteni köteles a püspökladányi KÖFI 2 forgalomirányító részére. Ha a felfedezett hiányosság a kiszolgálást akadályozza, vagy korlátozza, értesíteni kell a kiszolgálásban érdekelt vállalkozó vasúti társaság illetékes dolgozóját, valamint a Használót is, akik kötelesek a hiányosság megszüntetéséről intézkedni.

3.5 Oktatás, vizsgáztatás

Az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás Használóra vonatkozó rendelkezéseit a vasútüzem vezetője köteles betartani, betartatni és kimutathatóan oktatni és vizsgáztatni is. A saját célú vasúti pályahálózat kiszolgálását végző személyzetnek az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás, és az Állomási Végrehajtási Utasítás anyagainak vonatkozó részeiből vizsgával kell rendelkeznie.

3.6 Üzemviteli Végrehajtási Utasítással ellátandók

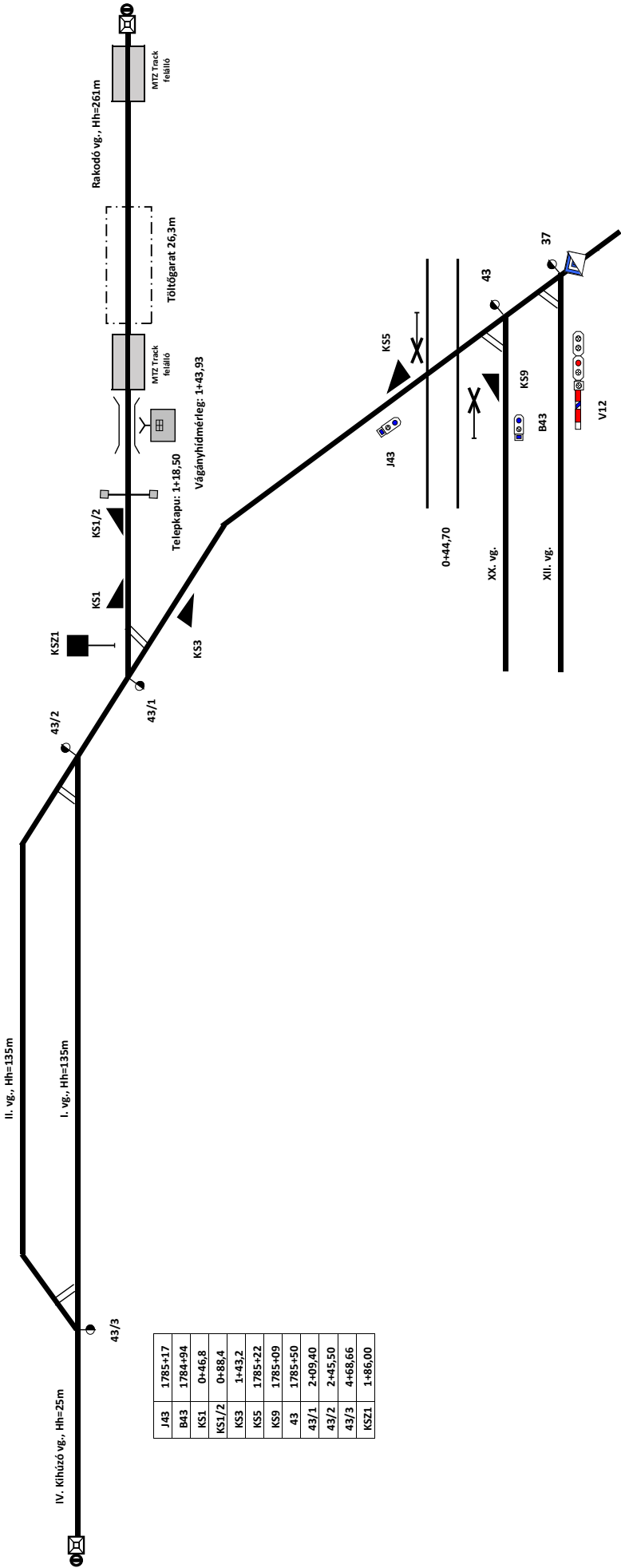
Végrehajtási Utasítással ellátandók:

- Pályavasúti területi igazgatóság, Területi forgalmi osztály Debrecen
- Püspökladány KÖFI Központ
- HAGE Hajdúsági Agráripari Zrt. (Használó)
- Kiszolgálást végző vállalkozó vasúti társaságok

A jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasításban nem tárgyalt részekre vonatkozóan az általános Utasításokban, valamint a MÁV Zrt. MVSZ-ben és a MÁV Zrt. Balesetvizsgálati Utasításban foglaltak a mérvadók.

Jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás a kiadásával lép életbe és visszavonásig érvényes. Ezzel egyidejűleg a 33950/2017/MAV számon 2018.02.01-én kiadott Üzemviteli Végrehajtási Utasítás hatályát veszti.

Püspökladány állomásból kiágazó HAGE Zrt. scvp. vázlatos helyszínrajza



J43	1785+17
B43	1784+94
KS1	0+45,8
KS1/2	0+88,4
KS3	1+43,2
KS5	1785+22
KS9	1785+09
43	1785+50
43/1	2+09,40
43/2	2+45,50
43/3	4+68,66
KSZ1	1+86,00